

### BRABUS BODO

## Das neue High Performance Gran Turismo Coupé ist eine Hommage an BRABUS Gründer Bodo Buschmann

- Streng limitierte Kleinserie von nur 77 Exemplaren
- Coachbuilt 2+2-Sitzer Masterpiece Supercar mit hochfester Carbon-Karosserie und aktiver Aerodynamik
- 5,2 Liter V12 Biturbo Motor mit 735 kW / 1000 PS und 1200 Nm maximalem Drehmoment
- 0 – 100 km/h in 3,0 Sekunden, 0 – 300 km/h in 23.9 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 360 km/h
- 21 Zoll große BRABUS Monoblock Z-GT „Shadow Edition“ Räder mit speziell entwickelten Hochleistungsreifen

Weltpremiere beim FuoriConcorso am Ufer des Comer Sees in Italien vom 16. bis 17. Mai 2026: Mit dem neuen BRABUS BODO präsentiert die deutsche Luxury Mobility Brand BRABUS (Brabus-Allee, 46240 Bottrop, Deutschland, Telefon +49 (0) 2041 777-0, [www.brabus.com](http://www.brabus.com)) ein streng limitiertes, Coachbuilt 2+2-Sitzer Gran Turismo Coupé als Hommage an den Unternehmensgründer Bodo Buschmann.

In seinem Design vom goldenen Zeitalter des Automobils inspiriert und zugleich konsequent als klares Statement für die Zukunft entwickelt, verkörpert der BRABUS BODO den Höhepunkt einer jahrzehntelangen Entwicklung und übersetzt einen generationenübergreifenden Erfahrungsschatz in einen neuen Maßstab für Eleganz, Individualität und deutsche Handwerkskunst innerhalb des BRABUS Supercar-Portfolios. Und das alles, ganz im Sinne der Marken-DNA, gepaart mit einem Performance-Spektrum auf Augenhöhe mit den fortschrittlichsten automobilen Vollblütern unserer Zeit.

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

Dieses Prinzip wird in jedem einzelnen Detail deutlich: Die vollständig aus hochfestem Carbon im Pre-Preg-Verfahren gefertigte Karosserie verbindet konsequenten Leichtbau mit außergewöhnlicher Steifigkeit. Gleichzeitig fasziniert sie, passend zur BRABUS „One-Second-Wow“ Mission, mit einer markanten, skulpturalen Silhouette, die im Windkanal perfektionierte, aktive Aerodynamik und Ästhetik in Reinkultur verbindet.

Ebenso außergewöhnlich wie die optische Erscheinung des neuen BRABUS BODO ist sein Herzstück: ein handgefertigter 5,2-Liter-V12-Biturbo-Motor mit 735 kW / 1000 PS und 1.200 Nm maximalem Drehmoment. Aus dem Stand beschleunigt der BRABUS BODO in nur 3,0 Sekunden auf 100 km/h. Nach lediglich 23,9 Sekunden erreicht das neue Gran Turismo Coupé 300 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit ist elektronisch auf 360 km/h begrenzt.

Technologiepartner Continental entwickelte extra für den BRABUS BODO maßgeschneiderte SportContact 7 Force Hochleistungsreifen. Diese werden auf 21 Zoll großen BRABUS Monoblock Z-GT „Shadow Edition“ Rädern montiert.

Selbstverständlich erfüllt auch der Innenraum die BRABUS Philosophie von zeitloser Exklusivität und moderner Performance: Das exklusive 2+2-Sitzer BRABUS Masterpiece Interieur wurde konsequent auf den Fahrer ausgerichtet, wodurch ein maßgeschneidertes Cockpit-Layout mit sorgfältig ausgewählten Materialien wie feinstem Leder und Sicht-Carbon entstand.

Als Hommage an das Gründungsjahr 1977 wird der BRABUS BODO ausschließlich auf Bestellung und in einer streng limitierten Auflage von nur 77 Exemplaren nach den Wünschen des Käufers oder der Käuferin gefertigt.

„Vor fünfzig Jahren entschied sich mein Vater, sein eigenes Unternehmen zu gründen. Seine Leidenschaft ist es, die BRABUS aufgebaut hat“, erklärt BRABUS CEO und Inhaber Constantin Buschmann. „Es gab jedoch ein Auto, über das er immer wieder sprach und das er am Ende nie verwirklichen konnte. Es war ein Traum, den er über sehr lange Zeit in sich trug. Heute ehren wir sein Vermächtnis, indem wir diesen Traum endlich Wirklichkeit werden lassen. Und natürlich kann dieses Auto nur einen Namen tragen: BODO.“

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

Als Hommage an den leider viel zu früh verstorbenen BRABUS Gründer Bodo Buschmann feiert der BRABUS BODO im Rahmen einer Live-Enthüllung auf der Bühne des FuoriConcorso am Comer See in Italien am 16. Mai 2026 um 12:15 MESZ seine Weltpremiere. Seit seiner Gründung im Jahr 2019 gilt das Event bei Meinungsführern und Medien als eines der prestigeträchtigsten Treffen im internationalen Automobilkalender – eingebettet in die Kulisse historischer Villen, majestätischer Gärten und einer kuratierten Auswahl der außergewöhnlichsten Automobile der Welt. Die Produktion des neuen BRABUS BODO ist auf 77 Einheiten weltweit limitiert.

Mit diesem limitierten Masterpiece Supercar setzt die weltweit renommierte Luxusmarke und Fahrzeugmanufaktur BRABUS ihrer Philosophie, exklusive High-Performance-Supercars in der Tradition der bedeutendsten Coachbuilder der Automobilgeschichte zu bauen, eine neue Krone auf. Seit nahezu zwei Jahrzehnten wurde die Idee eines BRABUS Supercars dieses Kalibers immer wieder aufgegriffen, verfeinert, neu interpretiert und konsequent weiterentwickelt. Was als kühne Vision von Bodo Buschmann begann, entwickelte sich zu einem klar definierten Anspruch: ein Gran Turismo der Extraklasse, der kompromisslose Performance mit unverwechselbarem Design und Highend-Coachbuilding verbindet.

Mit Hilfe modernster CAD-Technologie wurden zahlreiche Varianten konzipiert, bis die BRABUS Ingenieure, Designer und Produktionsexperten unter der Leitung von Constantin Buschmann und BRABUS CTO Jörn Gander die perfekte Synthese aus markanter Ästhetik und kompromissloser Power entwickelt hatten. Von Beginn an war für den BRABUS BODO eine Höchstgeschwindigkeit von 360 km/h als Ziel definiert. Dementsprechend spielte aerodynamische Effizienz während des gesamten Entwicklungsprozesses eine zentrale Rolle. Eine optimale aerodynamische Balance zwischen Vorder- und Hinterachse gehörten dabei zu den zentralen Vorgaben des Lastenhefts.

Die Wahl von Carbon als Material für die gesamte Karosserie, mit Ausnahme der Scheiben und dem festen Panorama-Glasdach, ermöglicht eine herausragende Kombination aus Festigkeit und Leichtbau. In der BRABUS Verbundstoffproduktion werden alle Komponenten mit speziell angefertigten Werkzeugen unter Druck im Autoklav gefertigt. Besonderer Wert wird

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

bei allen Teilen auf perfekte Passgenauigkeit und makellos glatten Oberflächen gelegt.

Das unverwechselbare Gesicht des BRABUS BODO wird von den einzigartigen LED-Matrix-Scheinwerfern und dem markanten Kühlergrill mit BRABUS Emblem und 13 vertikalen Streben geprägt. Darin integriert sind auch zwei große RAM-AIR-Kanäle, die den Zwölfzylindermotor mit Atemluft versorgen. Ebenso charakteristisch sind die aerodynamisch optimierten Lufteinlässe im Frontteil, die eine konstante Frischluftzufuhr zu den Kühlern für Wasser und Öl sowie zu den vorderen Bremsen sicherstellen. Der hochglänzend versiegelte Sicht-Carbon-Frontspoiler erzeugt bei hohen Geschwindigkeiten für aerodynamischen Abtrieb an der Vorderachse und betont zusätzlich die sportliche Optik des Fahrzeugs.

Die vorderen Radhäuser bieten unter ihren enganliegenden Radläufen Platz für maßgeschneiderte, 21 Zoll große BRABUS Monoblock Z-GT „Shadow Edition“ Schmiederäder der Dimension 9,5Jx21 mit 275/35 ZR 21 Hochleistungsreifen. An der Hinterachse sorgen 325/30 ZR 21 Reifen auf elfeinhalb Zoll breiten Felgen für optimale Traktion der angetriebenen Hinterräder und herausragende Seitenführung bei schneller Kurvenfahrt.

Die speziell für den BRABUS BODO entwickelten und produzierten Continental SportContact 7 Force Hochleistungsreifen sind darauf ausgelegt, auch unter extremen Beschleunigungs-, Brems- und Kurvenlasten höchste Festigkeit zu gewährleisten. Ihre adaptive Profilstruktur passt die Reifenaufstandsfläche kontinuierlich an wechselnde Quer- und Längskräfte an und verlagert die Last bei schneller Kurvenfahrt gezielt auf die verstärkte Außenschulter. Dadurch werden Lenkbefehle, Bremskräfte und Antriebsmoment konstant und präzise auf die Straße übertragen. Selbst bei abrupten Richtungswechseln bieten die Reifen berechenbare Handling-Eigenschaften bei Geschwindigkeiten von bis zu 370 km/h.

Wie die Reifen sind auch die Räder eine Sonderanfertigung für dieses Masterpiece Supercar. Unter Einsatz modernster Schmiedetechnologie und präziser CNC-Bearbeitung werden sie mit 20 filigranen, konkav ausgeformten Speichen und einer Nabenabdeckung im Zentralverschlussdesign gefertigt. Diese Felgen besitzen nicht nur eine herausragende Festigkeit, sondern sind für ihre Kingsize-Dimensionen auch bemerkenswert leicht. So werden die ungefederten Massen reduziert, was das Fahrverhalten agiler macht. Sie leisten auch

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

einen wichtigen Beitrag zu dem für ein Ultra-Luxusautomobil mit 506 Zentimetern Länge und 202 Zentimetern Breite vergleichsweise geringen Trockengewicht von nur 1.774 Kilogramm. Ein markentypisches schwarzes Finish vollendet den Look.

In der Seitenansicht zieht neben den BRABUS Rädern vor allem die flach abfallende Silhouette des BRABUS BODO die Aufmerksamkeit auf sich. Das nur 130 Zentimeter hohe Supercar verfügt über elegant skulpturierte hintere Seitenteile, die dynamisch nach hinten auslaufen und nahtlos in das Heck übergehen. Beim Öffnen der Türen wird auf beiden Seiten des Fahrzeugs der BRABUS Schriftzug in Verbindung mit einer Sonnenstrahlen-Grafik auf den Boden projiziert.

Die Heckansicht wird nicht nur von der Breite des Gran Turismo geprägt, sondern auch von der innovativen Lichtarchitektur. Hierfür wählten die BRABUS Designer und Ingenieure auf jeder Seite sieben einzelne LED-Einheiten, ergänzt in der Mitte durch den ebenfalls in dieser Technologie ausgeführten BRABUS Schriftzug. Diese Elemente sind in ein harmonisch integriertes Sicht-Carbon-Element gefasst, das auch das hintere Kennzeichen aufnimmt. Der darunter integrierte Diffusor aus dem gleichen Hightech-Verbundwerkstoff trägt nicht nur zum Downforce-Konzept an der Hinterachse bei, sondern setzt auch die jeweils zwei, links und rechts vom Diffusorschacht platzierten, rechteckigen und in Hightech-3D-Metalldruckverfahren gefertigten Titan-Endrohre der BRABUS Hochleistungsauspuffanlage effektiv in Szene, die paarweise übereinander angeordnet sind.

Noch mehr Abtrieb am Heck des Gran Turismo Coupés erzeugt der elektrisch ausfahrbare Heckspoiler. Bei höheren Geschwindigkeiten fährt er automatisch in mehreren Stufen aus und passt seine Position kontinuierlich den steigenden aerodynamischen Anforderungen an, um Stabilität und Balance an der Hinterachse weiter zu optimieren. Bei starken Bremsmanövern oberhalb von 140 km/h reagiert das System unmittelbar und stellt den Spoiler senkrecht als Air Brake auf. Aerodynamischer Feinschliff prägt auch den in Sicht-Carbon gehaltenen Kofferraumdeckel: Die zentral positionierte Highspeed-Finne optimiert den Geradeauslauf bei hohen Geschwindigkeiten. Das unterhalb der Heckscheibe platzierte „77“ Logo erinnert an das Jahr 1977, in dem Bodo Buschmann BRABUS vor beinahe einem halben Jahrhundert gründete.

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

Die Fahrwerksarchitektur des BRABUS BODO kombiniert eine Doppelquerlenker-Vorderachse mit einer hochentwickelten Raumenkerhinterachse. In enger Zusammenarbeit mit Technologiepartner KW entwickelten die BRABUS Ingenieure ein elektronisch gesteuertes Spezialfahrwerk mit Aluminium-Federbeinen, das auf die 21 Zoll Bereifung des Coupés abgestimmt ist. Im Cockpit kann zwischen fünf verschiedenen Fahrmodi gewählt werden. Die Bandbreite reicht von komfortbetonter Abstimmung für den täglichen Straßenverkehr bis zu betont straffem Set-up für maximale Performance auf der Rennstrecke. Zusätzlich ist der BRABUS BODO mit einem Lift-System für Vorder- und Hinterachse ausgestattet. Damit kann das gesamte Fahrzeug um rund 25 Millimeter angehoben werden. Bei Erreichen einer Geschwindigkeit von 45 km/h stellt sich das Fahrwerk automatisch auf Normallevel zurück.

Selbstverständlich ist dieser Masterpiece Gran Turismo auch mit einem umfassenden Angebot moderner Sicherheits- und Fahrerassistenzsysteme ausgestattet. Dazu zählen autonome Notfallbremsung, Spurhalte-, Spurwechsel- und Totwinkelassistent, automatische Verkehrszeichenerkennung sowie eine hochentwickelte elektronische Traktionskontrolle, die die Kraftentfaltung kontinuierlich regelt, um beim Beschleunigen optimale Traktion an den Hinterrädern sicherzustellen.

Für kraftvolle und standfeste Verzögerung verfügt der BRABUS BODO über innenbelüftete und gelochte Carbon-Keramik-Verbundbremsscheiben. An der Vorderachse kommen 410 x 38 Millimeter große Scheiben in Verbindung mit Sechskolben-Festsätteln zum Einsatz. An der Hinterachse sorgen 360 x 38 Millimeter große Scheiben und Vierkolben-Festsättel für souveräne Bremsleistung.

Und diese Bremskomponenten haben einiges zu tun, denn der deutsche 2+2-Sitzer wird von einem der stärksten Zwölfzylindermotoren angetrieben, die jemals in einem straßenzugelassenen Supercar zum Einsatz kamen. Der Leichtmetallmotor mit 5,2 Litern Hubraum vereint alle Ingredienzen eines modernen High-Performance-Triebwerks. Der V12 verfügt über zwei strömungsoptimierte Vierventil-Zylinderköpfe und eine nach modernsten technologischen Standards entwickelte Einspritzanlage. Ergänzt wird dies durch das BRABUS

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

High-Performance-Turbosystem mit RAM-AIR-Airbox, hocheffizienter Ladeluftkühlung und zwei speziell entwickelten Turboladern.

Eine weitere maßgeschneiderte Entwicklung ist die BRABUS Hochleistungsauspuffanlage mit integriertem Soundmanagement durch elektronisch gesteuerte Abgasklappen. Vier präzise abgestimmte Metallkatalysatoren und spezielle Otto-Partikelfilter reduzieren den Abgasgegendruck und tragen so zusätzlich zur Performance bei.

Das speziell entwickelte, elektronische BRABUS Motormanagement stimmt alle Komponenten optimal aufeinander ab und sorgt auch für die Erfüllung der strengen EURO 6E-ISC-FCM Abgasnorm. Das System umfasst fünf Fahrmodi, mit denen das Fahrerlebnis individuell an die Präferenzen des Fahrers oder der Fahrerin angepasst werden kann.

Im „Wet“-Modus, der – wie der Name bereits verrät – primär für rutschige Straßenverhältnisse entwickelt wurde, wird die komfortabelste Dämpferabstimmung gewählt, das Drehmoment reduziert und die Schaltvorgänge des Automatikgetriebes spürbar sanfter gestaltet. Für den täglichen Fahrbetrieb bietet der „GT“-Modus eine sportlich-komfortable Fahrwerksabstimmung, einen dezenten V12-Sound sowie eine kraftvolle, aber dennoch harmonische Kraftentfaltung und Schaltcharakteristik. Im „Sport“-Modus reagiert das Triebwerk noch direkter auf Gasbefehle, während Hochschaltvorgänge bei höheren Drehzahlen erfolgen. Gleichzeitig wird der Klang der Abgasanlage durch die aktiven Abgasklappen präsenter und die Lenkung direkter. Das „Sport+“ Setting betont die dynamischen Stärken dieses Supercars noch weiter. Zusätzlich bietet der BRABUS BODO die Möglichkeit, sämtliche Fahrparameter in einem vollständig individualisierbaren Modus nach den persönlichen Vorlieben des Eigners oder der Eignerin zu konfigurieren.

Der BRABUS BODO leistet 735 kW / 1000 PS bei 6.400 U/min. Ebenso eindrucksvoll ist das maximale Drehmoment von 1200 Nm, das konstant zwischen 2900 und 5000 U/min zur Verfügung steht. Die Kraftübertragung auf die Hinterräder erfolgt über ein Achtgangautomatikgetriebe mit Wandler, das über die BRABUS Carbon-Schaltwippen am Lenkrad auch manuell geschaltet werden kann. Das E-Differenzial regelt Traktionsunterschiede zwischen den beiden angetriebenen Rädern blitzschnell und mit bis zu



100 Prozent Sperrwirkung. Der komplette Antriebsstrang wird mit Schmierstoffen von Technologiepartner MOTUL betrieben.

Die Fahrleistungen des BRABUS BODO positionieren ihn in der Spitze moderner Supercars. Aus dem Stand beschleunigt der 2+2-Sitzer in nur 3,0 Sekunden auf Tempo 100. Nach 8,5 Sekunden erreicht das Gran Turismo Coupé bereits 200 km/h. Der Sprint von 0 auf 300 km/h ist in nur 23,9 Sekunden absolviert. Auch hier ist noch lange kein Ende erreicht: Erst bei 360 km/h stoppt eine elektronische Begrenzung den weiteren Vortrieb.

Das neue BRABUS Masterpiece fasziniert jedoch nicht allein durch seine reinen Leistungsdaten, sondern vor allem durch die einzigartige Kraftentfaltung seines Triebwerks. Fortschrittliche Regelsysteme ermöglichen ein außergewöhnliches Fahrerlebnis, unterstützt durch eine nahezu perfekt ausgewogene Gewichtsverteilung von 50,2 Prozent vorne und 49,8 Prozent an der Hinterachse. Die verschiedenen Fahrprogramme – von „Wet“ über „GT“ bis „Sport+“ – beeinflussen auch die Leistungscharakteristik des Motors. Im Programm „Individual“ lässt sich zudem die Traktionskontrolle präzise an die persönlichen Wünsche des Fahrers anpassen. Diese Settings interagieren auch mit dem adaptiven Dämpfungssystem des Fahrwerks mit Doppelquerlenkern vorne und Raumlagerhinterachse. Auch hier können vom Cockpit aus verschiedene Modi gewählt werden, von „Komfort“ für den täglichen Verkehr bis zum reinrassigen Performance-Setup für die Rennstrecke.

In der hauseigenen Sattlerei wurde das Cockpit des neuen BRABUS BODO von wahren Meistern ihrer Kunst mit klarem Fokus auf Langstreckenkomfort, präzise Fahrerorientierung und unverwechselbare Handwerkskunst angefertigt. Passend zum Exterieur dieses ersten Masterpiece Exemplars in „Piano Black“ ist der Innenraum mit schwarzem Leder in verschiedenen Ausführungen ausgekleidet, ergänzt durch zahlreiche Carbon-Elemente an Lenkrad, Armaturenräger, Mittelkonsole und Türverkleidungen. Hochglänzende Akzente in BRABUS „Shadow Gray“ unterstreichen den technischen, modernen Charakter des Cockpits.

Die Besatzung des Gran Turismo Coupés wird von Edelstahl-Einstiegsleisten mit BRABUS Signet sowie der in die Türverkleidungen integrierten, gestickten Signatur des Namensgebers empfangen. Die ergonomisch konturierten Sitze bieten maximalen Komfort und hohen



# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

Seitenhalt bei schneller Kurvenfahrt. Als weiteres maßgeschneidertes Designdetail ist die dynamische Silhouette des BRABUS BODO mit einer Stickerei auf der Rückenlehne verewigt.

Ein Musterbeispiel für die BRABUS-typische Liebe zum Detail sind an allen vier Sitzen die millimetergenauen Steppungen im BRABUS „Shell“ Design, die mit einer zentral angebrachten „Doppel-B“ Prägung und der BRABUS Masterpiece Plakette akzentuiert werden. Diese extravagante Steppung ziert auch den ebenfalls aus Leder angefertigten Boden von Cockpit und Gepäckabteil sowie sämtliche Fußbodenschoner und die Kofferraummatte. Das ergonomisch gestaltete, unten abgeflachte Lenkrad bietet auch bei schnellen Lenkbewegungen optimalen Grip. Weitere sportliche Details sind Carbon-Pedale und eine dazu passende Fußstütze.

Um das exklusive Besitzerlebnis abzurunden, wird jeder BRABUS BODO mit einer Auswahl maßgeschneiderter Accessoires ausgeliefert. Der Fahrzeugschlüssel ist mit passendem Leder bezogen, während eine BRABUS „Weekender“ Tasche in der Interieurfarbe des Gran Turismo Coupés den idealen Begleiter für ausgedehnte Reisen und Wochenendtrips darstellt.

Darüber hinaus ist jedes Fahrzeug mit einem blockchainbasierten Digital Product Passport ausgestattet, der direkt in eine spezielle Spec Plate im Gepäckraum integriert ist. Das in Zusammenarbeit mit dem Aura Blockchain Consortium entwickelte System dokumentiert Authentizität, Eigentumshistorie und Fahrzeugspezifikation verifiziert und nachvollziehbar – für vollständige Transparenz und Rückverfolgbarkeit jedes in Bottrop gefertigten BRABUS Masterpiece Supercars.

### Verbrauch und CO<sub>2</sub> Emissionen gemäß WLTP:

Kraftstoffverbrauch gewichtet, kombiniert	13,7 l/100km
CO <sub>2</sub> -Emissionen gewichtet, kombiniert	312 g/km
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM
Effizienzklasse	G

### Technische Daten BRABUS BODO

2+2-sitziges Gran-Turismo-Coupé mit Aluminium-Monocoque-Chassis, coachbuilt Carbon-Karosserie und aktiver Aerodynamik. Streng limitiert auf 77 Fahrzeuge.

#### CHASSIS

Aluminum-Monocoque

#### KAROSSERIE

Coachbuilt BRABUS Karosserie mit zwei Türen. Material: Carbon.

Aktive Aerodynamik mit ausfahrbarem Heckspoiler inklusive Air Brake Funktion.

#### ABMESSUNGEN

Länge:	5 062 mm
Breite:	2 027 mm
Höhe:	1 305 mm
Leergewicht trocken:	1 774 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	2 315 kg
Gewichtsverteilung vorne / hinten:	50,2% / 49,8%
Tankinhalt/Reserve	82 l / 10 l

#### MOTOR

Handgefertigter 5,2 Liter Zwölfzylinder-Vierventil-Biturbomotor.

BRABUS High Performance Turbosystem mit RAM-AIR-Airbox, hocheffizienter Ladeluftkühlung und zwei Spezialladern. BRABUS Hochleistungsauspuffanlage mit vier im 3D-Metalldruck aus Titan gefertigten Endrohren. Vier Hochleistungsmetallkatalysatoren und spezielle Otto-Partikelfilter. Elektronisches Motormanagement mit speziell programmierten Kennfeldern für Einspritzung, Zündung und Ladedruckregelung.

Hubraum:	5 204 cm <sup>3</sup>
Bohrung:	86 mm
Hub:	89 mm
Verdichtung:	9,3:1
Nennleistung :	735 kW / 1 000 PS bei 6,400 U/min
Max. Drehmoment:	1 200 Nm zwischen 2 900 and 5 000 U/min
Motoröl:	MOTUL vollsynthetisch

Elektronisch gesteuerte High-End-Fahrdynamiksysteme mit fünf Modi:  
Wet, GT, Sport, Sport+ und Individual

#### KRAFTÜBERTRAGUNG

Heckantrieb mit elektronisch gesteuertem Differenzial an der Hinterachse.

8-Gang-Automatikgetriebe mit Wandler, optional manuell über BRABUS Schaltwippen am

# BRABUS

## PRESSEMITTEILUNG

Lenkrad schaltbar.

### FAHRWERK

Vorderachse: Doppelquerlenker-Vorderradaufhängung, elektronisch gesteuerte, adaptive Aluminium-Federbeine, Lift-System. Hinterachse: Raumlenerachse, elektronisch gesteuerte, adaptive Aluminium-Federbeine, Lift-System.

### RÄDER UND REIFEN

Felgen: Einteilige BRABUS Monoblock Z-GT „Shadow Edition“ Leichtmetallräder, hergestellt in einer Kombination aus Schmiede- und CNC-Bearbeitungstechnologie, mit konkav geformtem Mittelteil.

Vorne: 9.5Jx21

Hinten: 11.5Jx21

Bereifung: Exklusiv für den BRABUS BODO entwickelte Continental SportContact 7 Force Hochleistungsreifen.

Vorne: 275/35 ZR 21

Hinten: 325/30 ZR 21

### BREMSANLAGE

Zweikreis-Bremssystem mit innenbelüfteten, gelochten Carbon-Keramik-Bremsscheiben und Festsätteln. ABS. Elektrische Feststellbremse.

Vorne: 410 x 38 mm Bremsscheiben und Sechskolben-Festsättel

Hinten: 360 x 38 mm Bremsscheiben und Sechskolben-Festsättel

### FAHRLEISTUNGEN

0 - 100 km/h:

3,0 s

0 - 200 km/h:

8,5 s

0 - 300 km/h:

23,9 s

Höchstgeschwindigkeit:

360 km/h, elektronisch begrenzt

### Pressekontakt:

BRABUS GmbH

Tom Schneider

Public Relations Manager

E-Mail: [pr@brabus.com](mailto:pr@brabus.com)

Tel: +49 (0) 2041 777 443

**BRABUS 2026. Copyright free! Please send us a copy of the printed article or a link to your online coverage. Thank you! Please note: Additional BRABUS information for you and your readers is available on our website at [www.brabus.com](http://www.brabus.com)**

**Exclusively for journalists: The BRABUS Media Portal.**

**For online accreditation, please visit <https://media.brabus.com>**